



## Communiqué de la CSNSN au 21 septembre 2024



Lancées en 2021 au ponton Belem, les Croisières Saint Félix ont fermé définitivement mi septembre 2024 après avoir transporté environ 10.000 passagers qui ont laissés 102 avis sur Google TripAdvisor dont 101 avis classés \*\*\*\*\* et 51 avis sur Trip Advisor dont 36 excellents et 5 très bons.

Certifiés ISO 9001, nous sommes fiers d'avoir réussi durant ces quatre saisons à assurer des prestations de grande qualité en toute sécurité.

La Compagnie a formé à Nantes deux conducteurs de bateaux à passagers et une alternante en BTS Tourisme.

La CSNSN remercie ses nombreux fournisseurs qui ont toujours su répondre avec diligence et précisions à nos besoins. Nous avons noué avec eux des liens étroits et nous vous les recommandons :

- Pour le coté « traiteur » Le domaine des **Trois toits**, le domaine de **l'Epinay**, le domaine **Poiron Dabin**, La **Pêcherie de Bellevue**, **Délicatessaine**, **Papilles et Petits plats**, **Arlot Chang**, la **Maison Frometon**, **O Pétrin Divin**, la Biscuiterie **Kerlann**
- Pour « la partie formation » le bateau école **Cravic-Veillon**
- Pour la partie « maintenance», **Christian Thenot**, **Sardine Boat**, pour la menuiserie **Bruno Beillevaire Services** et **Chronoflex** pour l'hydraulique, **Amag** pour les pods, **Le Cèdre**, **CPO**, **Ortec Environnement** pour le carburant, **PG Services**, **Ouest Injection**, **Mécamarine** pour la motorisation, **Direct Batteries**, **Nautelec** pour les circuits électriques, la **Métallerie Saint Joseph**, les **Extincteurs Nantais**, **Alice Ferré** pour la décoration intérieure, les peintures **Guillauteau et Styl'déco** pour les revêtements de sol, **ABAGE** pour les vitrages, **AD NAUTIC**, **Bigship** et **SEIMI** pour l'accastillage
- Les chantiers de **l'Esclain** à Nantes, des **Portes de l'Atlantique** à Paimbeuf, de **Port Lavigne Hivernage** à Bouguenais
- Le **Bureau des Congrès**, le **VAN**, le **Petit Futé**, **Igloo**, **JDC**, la **BNP** et le **Crédit maritime** pour la commercialisation et la vente, **Fare Harbor** pour la vente en ligne, **Howden** pour les assurances
- Pour la communication **Joanna Wiliams**, **My Village Media**, **l'Agende Sensorielle** et **Loire Impression**, **Pixim** pour l'hébergement du site, **IP Focus** pour la téléphonie, **One direct** pour les radios, **Géonative** pour le suivi de position
- Le **Grand Port Maritime** de Nantes Saint-Nazaire pour la veille radio de sécurité de navigation, **NGE** et la **capitainerie** du port de Nantes pour la location du ponton Belem, le Département **44** pour l'écluse Saint Félix, **VNF**
- **Balades Fluvestres Nantaises** pour l'affrètement du bateau Le Défi
- La **DDTM** et l'expert maritime **Hubert Reymond** pour les certifications.

A travers cette liste, nous souhaitons mettre en évidence à quel point le transport fluvial appelle des partenaires de haute qualification et donner une idée de l'ampleur de l'économie induite qui est générée à terre.

---

Nous souhaitons le meilleur  
à Cyrille Bouvier (07 84 15 27 03) et Arnaud Ferré (06 59 75 96 71)  
des Balades Fluvestres Nantaises qui reprennent à leur compte  
l'exploitation du bateau *Le Défi* sous la marque **NANTALOT** : [contactnantalot@gmail.com](mailto:contactnantalot@gmail.com)